**Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie**
**Rada Dyscypliny Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport**
**Wydziału Budownictwa i Inżynierii Środowiska**
Al. Piastów 50a, 71-310 Szczecin

za pośrednictwem:
**Rady Doskonałości Naukowej**
pl. Defilad 1
00-901 Warszawa
(Pałac Kultury i Nauki, p. XXIV, pok. 2401)

Wnioskodawca:
**Stanisław Majer**
Jednostka naukowa:
**Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie**
**Wydział Budownictwa i Inżynierii Środowiska**
**Katedra Inżynierii Budowlanej i Komunikacyjnej**
Al. Piastów 50a, 70-310 Szczecin

# Wniosek

z dnia: 04.06.2025

o przeprowadzenie postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w dziedzinie nauk inżynieryjno-technicznych w dyscyplinie Inżynieria Lądowa, Geodezja i Transport.

Określenie osiągnięcia naukowego będącego podstawą ubiegania się o nadanie stopnia doktora habilitowanego:

- **Cykl A** – szesnastu publikacji naukowych powiązanych tematycznie pt. „Zagadnienia uspokojenia ruchu w zrównoważonym budownictwie drogowym"
  - **A–1** Sołowczuk A., **Majer S.** Design Study for the Construction of Turbo Roundabouts under Constrained Site Conditions, *Sustainability* 2023, 15(17), 13220. https://doi.org/10.3390/su151713220
  - **A–2** **Majer S.**, Sołowczuk A. Traffic Calming Measures and Their Slowing Effect on the Pedestrian Refuge Approach Sections, *Sustainability* 2023, 15, 15265. https://doi.org/10.3390/su152115265
  - **A–3** **Majer S.**, Sołowczuk A. Traffic Circle – An Example of Sustainable Home Zone Design, *Sustainability* 2023, 15(24), 16751. https://doi.org/10.3390/su152416751
  - **A–4** **Majer S.**, Sołowczuk A., Kurnatowski M. Design of Concrete Block Paving in Home Zone Traffic Circle Areas, *Sustainability* 2024, 16(5), 1973. https://doi.org/10.3390/su16051973
  - **A–5** **Majer S.**, Sołowczuk A., Kurnatowski M. Design and Construction Aspects of Concrete Block Paving Vertical Traffic Calming Devices Located in Home Zone Areas, *Sustainability* 2024, 16(7), 2982. https://doi.org/10.3390/su16072982
  - **A–6** **Majer S.** Strefa zamieszkania – po 20 latach eksploatacji, *Przegląd komunikacyjny* 2024, 4-5, s. 3-12
  - **A–7** **Majer S.**, Sołowczuk A. Efektywność poziomych środków uspokojenia ruchu zastosowanych w strefie 30, *Przegląd komunikacyjny* 2024, 8–9, s. 10-21
  - **A–8** **Majer S.**, Sołowczuk A., Budziński B. Long-Term Performance of Natural Stone Cobbles for Paving Raised Junctions: Findings from Over a Decade of Use,

*Sustainability* 2024, 16(14), 6040, https://doi.org/10.3390/su16146040

**A–9** **Majer S.,** Sołowczuk A. Wpływ na prędkość zagospodarowania otoczenia strefy przejściowej dróg wojewódzkich przy wjeździe do małych miejscowości, rozdział 5, s. 66-92, [w:] *Perspektywy rozwoju w naukach inżynieryjno-technicznych – trendy, innowacje i wyzwania*, Wydawnictwo Naukowe TYGIEL sp. z o.o., Lublin, 2024.

**A–10** **Majer S.** Analiza efektywności wyniesionych skrzyżowań w strefie 30 – po kilkunastu latach ich eksploatacji, *Przegląd komunikacyjny* 2024, 10–11, s. 9-19

**A–11** **Majer S.,** Sołowczuk A. Dobre praktyki projektowania progów zwalniających, *Magazyn "Drogi Gminne i Powiatowe"* 2024, 11-12(77), s. 28-38

**A–12** **Majer S.,** Sołowczuk A. Effectiveness of a Series of Road Humps on Home Zone Streets: A Case Study, *Sustainability* 2025, 17(2), https://doi.org/10.3390/su17020644

**A–13** **Majer S.**, Sołowczuk A. Projektowanie stref zamieszkania: kluczowe zasady i błędy do uniknięcia, *Magazyn Drogi Gminne i Powiatowe* 2025, 1–2(78), s. 23-26

**A–14** **Majer S.,** Sołowczuk A. Effectiveness of speed tables installed singularly in home zones on 130-170 m long side streets, *Modern Transportation* 2025, 14(1), 13369, https://doi.org/10.18686/mt13369

**A–15** **Majer S.** Effectivness of using neighborhood traffic circles in traffic calming, *Road and Bridges – Drogi i Mosty* 2025, 24(1):103-122, https://doi.org/10.7409/rabdim.025.005

**A–16** **Majer S.,** Sołowczuk A. Post-construction surveys conclusions on the use of speed tables in traffic calming, *Road and Bridges – Drogi i Mosty* 2025, 25(2):167-191, https://doi.org/10.7409/rabdim.025.008

- **Cykl B** – ośmiu publikacji naukowych powiązanych tematycznie pt. „Wykorzystanie materiałów odpadowych w budownictwie drogowym"

**B–1** **Majer S.**, Naprawa nawierzchni drogowych, *Magazyn Autostrady* 2015, 10, s. 62-67

**B–2** Budziński B., **Majer S.**, Analiza wzmocnienia podłoża pod konstrukcje nawierzchni dróg obciążonych ruchem lekkim i średnim według KTKNPiP, *Czasopismo Inżynierii Lądowej, Środowiska i Architektury Journal of Civil Engineering, Environment and Architecture* 2016, 1/II/16, s. 91-98. DOI: 10.7862/rb.2016.64

**B–3** Budziński B., **Majer S.**, Utilization of recycled materials in road construction, 18th International Multidisciplinary Scientific GeoConference SGEM 2018, Vol. 18. Energy and Clean Technologies Mining. Issue 4.2. Recycling air pollution and climate change, pp. 247-252, https://doi.org/10.5593/sgem2018/4.2

**B–4** Mieczkowski P., **Majer S.**, Budziński B., Heavy maintenance of concrete paved roads using the regional roads No. 102 and No. 142 as an example, *Roads and Bridges – Drogi i Mosty* 2019, 18, 25 – 38, doi: 10.7409/rabdim.019.002

**B–5** Mostafa S.A., Faried A.S., Farghali A.A., EL-Deeb M.M., Tawfik T.A., **Majer S.**, Abd Elrahman M., Influence of Nanoparticles from Waste Materials on Mechanical Properties, Durability and Microstructure of UHPC, *Materials* 2020, 13, 20, 1-22. https://doi.org/10.3390/ma13204530

**B–6** **Majer S.**, Mieczkowski P., Wpływ zastosowania imidazoliny w mieszankach mineralno-asfaltowych z granulatem asfaltowym, *Drogownictwo* 2023, 2-3, 21-28

**B–7** **Majer S.**, Budziński B., Use of reclaimed asphalt pavement (RAP) as aggregate for production of cement-bound granular mixtures, *Roads and Bridges – Drogi i Mosty* 2023, 22(4), 527-532, DOI: 10.7409/RABDIM.023.033

**B–8** Merska O., Mieczkowski P., **Majer S.**, Analysis of the compactibility of bituminous mixtures for reflective crack relief interlayers (RCRI). *Archives of Civil Engineering* 2024, 201–217, doi:10.24425/ace.2024.148907

Wnioskuję – na podstawie art. 221 ust. 10 ustawy z dnia 20 lipca 2018 r. Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce (Dz. U. z 2021 r. poz. 478 zm.) – aby komisja habilitacyjna podejmowała uchwałę w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego w głosowaniu ~~**tajnym**~~**/jawnym***[1]

*Zostałem poinformowany, że:*

*Administratorem w odniesieniu do danych osobowych pozyskanych w ramach postępowania w sprawie nadania stopnia doktora habilitowanego jest Przewodniczący Rady Doskonałości Naukowej z siedzibą w Warszawie (pl. Defilad 1, XXIV piętro, 00-901 Warszawa).*

*Kontakt za pośrednictwem e-mail: kancelaria@rdn.gov.pl , tel. 22 656 60 98 lub w siedzibie organu.*

*Dane osobowe będą przetwarzane w oparciu o przesłankę wskazaną w art. 6 ust. 1 lit. c) Rozporządzenia UE 2016/679 z dnia z dnia 27 kwietnia 2016 r. w związku z art. 220 - 221 orazart. 232 – 240 ustawy z dnia 20 lipca 2018 roku - Prawo o szkolnictwie wyższym i nauce, w celu przeprowadzenie postępowania o nadanie stopnia doktora habilitowanego oraz realizacji praw i obowiązków oraz środków odwoławczych przewidzianych w tym postępowaniu.*

*Szczegółowa informacja na temat przetwarzania danych osobowych w postępowaniu dostępna jest na stronie www.rdn.gov.pl/klauzula-informacyjna-rodo.html*

PODPIS ZAUFANY
STANISŁAW
MAJER
04.06.2025 12:52:27 [GMT+2]
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

.....
(podpis wnioskodawcy)

Załączniki:

1. Dane wnioskodawcy
2. Kopie dokumentów potwierdzających: posiadanie stopnia doktora nauk technicznych i uzyskanie uprawnień budowlanych, rzeczoznawcy i audytora BRD
3. Autoreferat
4. Wykaz osiągnięć naukowych, stanowiących znaczny wkład w rozwój dyscypliny naukowej inżynieria lądowa, geodezja i transport
5. Kopie publikacji wymienionych w punkcie 2 Wniosku – cykl A
6. Kopie publikacji wymienionych w punkcie 2 Wniosku – cykl B
7. Oświadczenie dotyczące poprzednich wniosków habilitacyjnych
8. Dokumenty poświadczające współpracę naukową z innymi ośrodkami
9. Oświadczenia współautorów publikacji zgłoszonych w cyklu A oraz B
10. Dokumenty poświadczające zamówienie Redaktorów Zeszytów Specjalnych do przygotowania artykułów naukowych i Redaktora Wydawnictwa do przygotowania rozdziału w planowanej monografiach
11. Dokumenty poświadczające dane naukometryczne

[1] * Niepotrzebne skreślić.