

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1, 3, 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016 poz. 1440), §77 i §79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia: **03.04.2017r** złożonego przez **Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie, al. Piastów 17, 70-310 Szczecin** w sprawie wyrażenia zgody na budowę dwóch zjazdów o parametrach zjazdu indywidualnego z drogi publicznej ul. Szwoleżerów na działkę nr 10/4 w obrębie ewidencyjnym 2255 w Szczecinie

ZEZWAŁAM

na budowę dwóch zjazdów z ul. Szwoleżerów – nieruchomość oznaczona w ewidencji gruntów jako działka nr 11 „dr” w obrębie ewidencyjnym 2255 na działkę o numerze 10/4 w obrębie ewidencyjnym 2255 zgodnie ze stanem naniesionym na planszę zagospodarowania terenu, stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji pod następującymi warunkami:

1. Zjazdy należy wykonać zgodnie z wymogami zawartymi w § 77 i § 79 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430 ze zm.)
2. Zjazd indywidualny powinien mieć:
 - a) szerokość nie mniejszą niż 4,5 m w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,0m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze,
 - b) nawierzchnię co najmniej twardą w granicach pasa drogowego,
 - c) przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,0 m, lub skosem 1:1, jeżeli jest to zjazd z ulicy,
 - d) pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania,
 - e) na długości nie mniejszej niż 5,0 m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku – nie większe niż 15%,
 - f) krawędź zjazdu w stosunku do pasa ruchu należy wynieść na wysokość +0,03m w świetle,
 - g) konstrukcja nawierzchni zjazdu dostosowana do warunków gruntowych podłoża i przewidywanego natężenia ruchu pojazdów,
3. Prace prowadzić tak, aby nie zmniejszyć stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, nie naruszyć urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi oraz nie wpływać negatywnie na stan techniczny drogi i warunki jej użytkowania zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
4. Lokalizację projektowanego zjazdu w przypadku kolizji z urządzeniami obcymi należy uzgodnić ich właścicielami,
5. Na czas prowadzenia robót należy opracować i zatwierdzić czasową organizację ruchu,
6. Koszty budowy lub modernizacji urządzeń nawierzchni w pasie drogowym związanych z realizacją zadania ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac,
7. Utrzymanie zjazdu należeć będzie do właścicieli gruntu przyległego do drogi – użytkownika zjazdu (art. 30 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych - (tj. Dz. U. z 2016 poz. 1440)
8. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie zostanie wybudowany,

9. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi z wnioskiem o wyrażenie zgody na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 pkt. 1 Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016 poz. 1440)
10. W przypadku konieczności przestawienia słupa oświetlenia ulicznego należy przed uzgodnieniem projektu budowlanego zjazdu, uzgodnić warunki jego przestawienia ze spółką Enea Oświetlenie.

UZASADNIENIE

Odstąpiono od uzasadnienia niniejszej decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądania strony, zgodnie z art. 107 § 4 kpa.

POUCZENIE

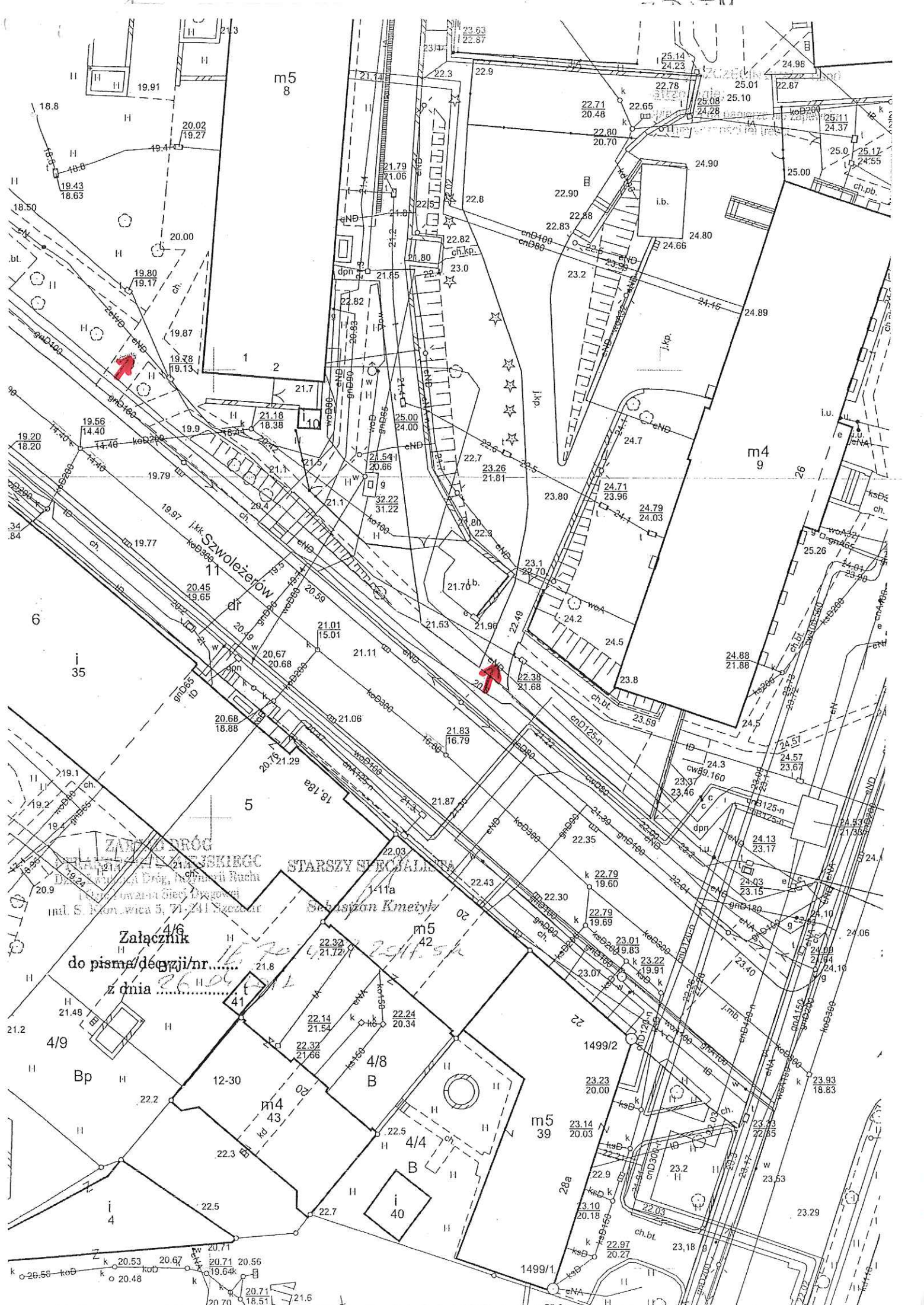
1. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Szczecinie znajdującego się na Plac Batorego 4, 70-207 Szczecin za pośrednictwem Prezydenta Miasta Szczecina - Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5 w Szczecinie złożone w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania,
2. Zgodnie z art. 29 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016 poz. 1440) inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych zobowiązany jest do:
 - uzgodnienia z zarządcą drogi, projektu budowlanego zjazdu, razem z którym zostanie nadane prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
3. Niniejsza decyzja nie jest pozwoleniem na budowę w myśl art. 28 Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.).
4. Przystąpienie do robót bez wymaganego zezwolenia skutkuje nałożeniem ustawowych kar pieniężnych zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2016 poz. 1440)

Z up. Prezydenta Miasta
Z-CADYREKTORA
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego

Sebastian Fritsch

Otrzymują:

1. Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie, al. Piastów 17, 70-310 Szczecin
2. a/a



m5
8

m4
9

m5
39

Załącznik
4/6

do pisma/decyzji/nr.....
z dnia 26.11.2014

STARSZY SPECJALISTA

Sebastian Kmeiryk

Bp

B

B

i 4

i 40

20.53 20.67 20.71 20.56
20.48 19.64k 20.71 21.6
20.70 18.51

1499/1

1499/2

ZARZĄDZĄCZKA
DZIAŁ 24 Zarząd Dróg, Inżynierii Ruchu
ul. S. Moniewicza 3, 71-241 Szczecin

