

<b>PROJEKT TECHNICZNY</b> <b>TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>		
<b>TEMAT</b>	Remont muru ceglanego	
<b>LOKALIZACJA</b>	Szczecin ul. Głowackiego	
<b>INWESTOR</b>	Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny al. Piastów 17 70-310 Szczecin	
<b>STADIUM</b>	Tymczasowa organizacja ruchu	
<b>BRANŻA</b>	Inżynieria ruchu drogowego	
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	mgr inż. Dariusz Domaradzki	
<b>OPRACOWAŁ</b>		
<b>LUTY 2020</b>		

## Spis treści

1.	Podstawa opracowania .....	2
2.	Przedmiot i zakres opracowania.....	2
3.	Opis stanu istniejącego .....	2
4.	Opis stanu projektowanego.....	2
5.	Wymagania dla znaków drogowych i urządzeń brd .....	3
6.	Opis występujących zagrożeń lub utrudnień .....	5
7.	Uwagi ogólne .....	5
8.	Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu .....	6
9.	Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu.....	6

## RYSUNKI

1. Plan orientacyjny skala 1:10000,
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500.

## 1. Podstawa opracowania

- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. 2012, poz. 1137) wraz ze zmianami;
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz.U. nr 170, poz. 1393);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz.U. nr 220 poz 2181) wraz z załącznikami;
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z 2003 r. poz. 1729)
- Wizja lokalna, materiały własne projektanta.

## 2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu w ciągu Głowackiego w Szczecinie. Zakres projektu obejmuje zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym, związanych z remontem muru ceglanego.

## 3. Opis stanu istniejącego

Ulica Głowackiego zlokalizowana jest w centralnej części Szczecina. Znajduje się w strefie ruchu ograniczonego do 30 km/h. W swoim przekroju posiada jezdnię asfaltową o szerokości 6,0 m, obustronne chodniki, zieleniec oraz zatoki postojowe. Ulica posiada oznakowanie pionowe i poziome oraz oświetlenie uliczne. Natężenie ruchu kołowego i pieszego niewielkie.

## 4. Opis stanu projektowanego

Prace polegają na remoncie muru oporowego w ciągu ulicy Głowackiego.

**Etap 1 (rys. 2)** zakłada zajęcie chodnika na długości ok. 120 mb. Dla pieszych pozostanie szerokość chodnika ok. 3,70 m. Miejsce prac zostanie wyгородzone zaporami U-20c oraz oznakowane znakami A-14. Czas trwania etapu ok. 4 – 6 tygodni.

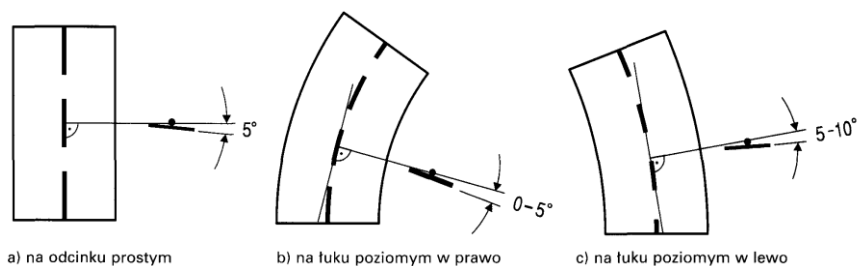
**Etap 2 (rys. 3)** zakłada zajęcie chodnika na długości ok. 115 mb. Dla pieszych pozostanie szerokość chodnika ok. 3,70 m. Miejsce prac zostanie wyгородzone zaporami U-20c oraz oznakowane znakami A-14. Czas trwania etapu ok. 4 – 6 tygodni.

## 5. Wymagania dla znaków drogowych i urządzeń brd

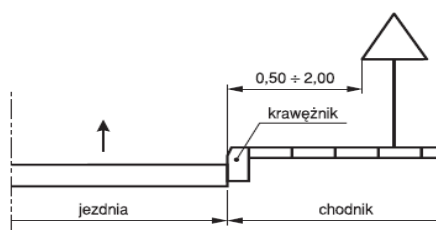
Należy zastosować znaki z grupy wielkości **S (średnie)**.

Grypy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A ostrzegawcze	B zakazu	C nakazu	D informacyjne
		długość boku	średnica	długość podstawy	Wysokość (n=0, 1, 2)
wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
duże	D	1050	900	900	900+225n
średnie	S	900	800	600	600+150n
małe	M	750	600	600	600+150n
mini	MI	600	400	400	400+100n

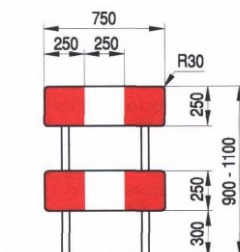
Tab. 1. Podstawowe wielkości znaków drogowych



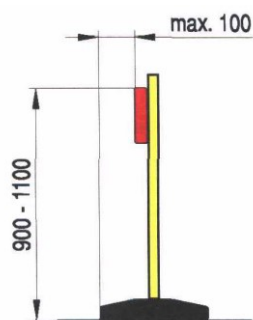
Rys. 1. Odchylenie poziome tarczy znaku



Rys. 2. Odległość znaków od krawędzi jezdni oraz wysokość umieszczania znaków.



Rys. 3. Wzór zapory drogowej podwójnej U-20c.



Rys. 4. Ustawienie zapory drogowej.



Rys. 5. Wzór kamizelki ostrzegawczej.



Rys. 6. Wzór kamizelki do kierowania ruchem

- pracownicy pracujący w pasie drogowym powinni być wyposażeni w kamizelki lub kombinezony ostrzegawcze pomarańczowe lub żółte, wyposażone w elementy odblaskowe. Pojazdy firmowe nie może blokować pasów ruchu przeznaczonych dla ruchu drogowego i pieszego. Po zakończeniu prac tymczasowe oznakowanie i urządzenia brd należy zdemontować a teren miejsca przyłączenia przywrócić do stanu istniejącego. Jeżeli istnieje w trakcie robót konieczność ręcznego kierowania ruchem drogowym (np. w czasie manewrów maszyn i pojazdów budowy) przez uprawnione osoby należy uwzględnić obowiązujące przepisy. Czynność powyższa musi być wykonana zgodnie z zasadami określonymi w aktualnym rozporządzeniu Ministerstwa Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06.07.2010 r. (Dz. U. z 2010 r. nr 123, poz. 840). Osoby przewidziane do kierowania ruchem powinny

ukończyć szkolenie organizowane przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego i powinny być wyposażone w narzutki ostrzegawcze pomarańczowoczerwone z żółtymi pasami z materiału odblaskowego co najmniej klasy 2 oraz z odpowiednim nadrukiem koloru czarnego lub granatowego na plecach i z przodu o treści :„KIEROWANIE RUCHEM” (rozporządzenie MSWiA z dnia 18.07.2008 r, Dz. U. z 2008 r, nr 132, poz. 840).

- kamizelki powinny być wykonane w jednym, uniwersalnym dla osób różnego wzrostu rozmiarze;
- długość kamizelki nie może być mniejsza niż 560 mm;
- w tylnej górnej części kamizelki powinien być umieszczony napis „KIEROWANIE RUCHEM” czarnymi lub granatowymi literami wpisanymi w prostokąt o wymiarach 350 mm X 250 mm, wykonany z koloru żółtego fluorescencyjnego;
- w przedniej części kamizelki powinien być umieszczony napis „KIEROWANIE RUCHEM” czarnymi lub granatowymi literami wpisanymi w prostokąt o wymiarach 310 mm X 250 mm, wykonany z koloru żółtego fluorescencyjnego;
- z przodu i z tyłu kamizelki należy umieścić odblaskowe żółte fluorescencyjne pasy o szerokości 35-50 mm, z przodu pod napisem jeden i dwa w dolnej części kamizelki, z tyłu jeden pod napisem i dwa w dolnej części kamizelki;
- wysokość liter użytych w napisach nie może być mniejsza niż 75 mm,
- osoby wyznaczone do kierowania ruchem muszą być dodatkowo wyposażeni w tarcze do zatrzymywania pojazdów oraz w przypadku dłuższych odcinków wyposażeni w łączność bezprzewodową (np. krótkofalówki).

## 6. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień

Tymczasowa organizacja ruchu spowoduje utrudnienia i zagrożenia dla ruchu pojazdów. Do głównych zagrożeń należy zaliczyć:

- mieszanie się ruchu kołowego związanego z obsługą budowy,
- praca dźwigu „pod ruchem” pojazdów i pieszych,
- manewrowanie sprzętu budowlanego na jezdni,
- utrudnienia w związku z wprowadzeniem ruchu wahadłowego,
- utrudnienia w dojazdach do posesji, zawężanie pasów ruchu.

## 7. Uwagi ogólne

- Wykonawca na co najmniej 7 dni przed rozpoczęciem prac powiadomi właściwe służby i zarządcę drogi i ruchu o planowanych utrudnieniach;
- Znaki drogowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsc robót na drodze powinny być dobrze widoczne

zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania prac.

- Po zakończeniu prac tymczasowe znaki drogowe i urządzenia brd należy zdemontować, a teren pasa drogowego oraz miejsca przyłącza telekomunikacyjnego przywrócić do stanu pierwotnego,
- Pojazdy firmowy nie może blokować pasów ruchu przeznaczonych dla ruchu drogowego. Powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej lub pomarańczowej, widoczny ze wszystkich stron z odl. 500 m. (przy dobrej przejrzystości powietrza).
- Wszystkie znaki ustawione na czas zmienionej organizacji ruchu powinny być wykonane w technice odblaskowej z zastosowaniem folii odblaskowej 2-go typu.
- Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa „B”, informację o typie folii oraz dane identyfikujące producenta umieszczone na tylnej stronie znaku.

## 8. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

1 kwietnia 2020

## 9. Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu

30 września 2020

OPRACOWAŁ

*mgr inż. Dariusz Domaradzki*