



Fot.1. Widok ogólny komina



Fot.2. Cokół komina



Fot.3.Zwieńczenie cokołu



Fot.4.Slady po dachu zdemontowanego pomieszczenia



Fot.5.Zamurowany otwór wyczystkowy



Fot.6.Uszkodzenia zwieńczenia cokołu





Fot.7.Trzon pierścieniowy komina, ciąg szczebli włazowych



Fot.8.Zarysowania trzonu



Fot.9.Zarysowania trzonu



Fot.10. Ubytki przy osadzeniu szczelbi



Fot.11. Ubytki i zarysowania przy osadzeniu szczelbi



Fot.12. Ubytki i zarysowania przy osadzeniu szczelbi





Fot.13.Ukośne i pionowe pęknięcia trzonu



Fot.14.Ukośne i pionowe pęknięcia trzonu



Fot.15.Ukośne i pionowe pęknięcia trzonu



Fot.16.Ukośne i pionowe pęknięcia trzonu



Fot.17.Ukośne i pionowe pęknięcia trzonu





Fot.18.Wysuwający się szczelbel włazowy



Fot.19.Poluzowany szczelbel włazowy



Fot.20.Poluzowany szczelbel włazowy



Fot.21.Korodująca obręcz stalowa



Fot.22.Zniekształcony zamek obręczy



Fot.23.Zniekształcony zamek obręczy





Fot.24.Szczytowy odcinek trzonu komina



Fot.25.Szczytowy odcinek trzonu komina, zerwany otok odgromowy, rozluźnienia wiązań



Fot.26.Szczytowy odcinek trzonu komina, skorodowana instalacja odgromowa, rozluźnienia wiązań



Fot.27.Szczytowy odcinek trzonu komina, skorodowana instalacja odgromowa, rozluźnienia wiązań



Fot.28.Szczytowy odcinek trzonu komina, pęknięcia, rozluźnienia wiązań



Fot.29.Szczytowy odcinek trzonu komina, pęknięcia, rozluźnienia wiązań





Fot.30.Szczytowy odcinek trzonu komina, pęknięcia, rozluźnienia wiązań



Fot.31.Szczytowy odcinek trzonu komina, pęknięcia, rozluźnienia wiązań



Fot.32.Szczytowy odcinek trzonu komina, pęknięcia, rozluźnienia wiązań





Fot.33.Szczytowy odcinek trzonu komina, pęknięcia, zniszczenie wiązań cegieł



Fot.34.Szczytowy odcinek trzonu komina, pęknięcia na przelot, zniszczenie wiązań cegieł



Fot.35.Szczytowy odcinek trzonu komina, pęknięcia , zniszczenie wiązań cegieł





Fot.36.Instalacja odgromowa



Fot.37.Odspojony zwód instalacji odgromowej



Fot.38. Pozostawione otwory po zdemontowanych kotwach po zdemontowanych konstrukcji wsporczych elementów stacji bazowej sieci T-Mobile



Fot.39. Pozostawione kotwy po zdemontowanych konstrukcjach wsporczych elementów stacji bazowej sieci T-Mobile